

ReLUT - Research Lab for Urban Transport Jahresbericht 2025

Februar 2026



Das ReLUT wurde im Jahr 2018 gegründet und hat sich inzwischen als feste Größe regional und national etabliert. Besonders gefreut haben wir uns, dass im Jahr 2025 die Zusage für ein großes EU-Horizon-Projekt namens „NEXTLOGIC: Next-Gen Urban Freight Logistics For Net Zero Emissions Through Innovative Solutions“ kam, das das ReLUT ab Januar 2026 in den nächsten vier Jahren auf die internationale Ebene heben wird.

Im Jahr 2025 bestand die Gruppe aus 13 Professor*innen und 15 Mitarbeitenden, die zwölf Forschungsprojekte interdisziplinär bearbeiteten.

Am Promotionszentrum Mobilität und Logistik wurde die zweite Promotion eines (ehemaligen) wissenschaftlichen Mitarbeiters sehr erfolgreich abgeschlossen. Fünf weitere wissenschaftliche Mitarbeitende sind als Promovend*innen angenommen.

Zahlreiche Kooperationen – sowohl mit Forschenden als auch mit Firmen – sorgen weiterhin für einen intensiven Austausch mit der Praxis.

Wir wünschen viel Spaß beim Durchblättern des Jahresberichtes!

Das Direktorium des ReLUT



Petra Schäfer



Tobias Hagen



Anne Lange



Dennis Knese



Inhalt

1. Mitglieder des ReLUT
 - 1.1 Professor*innen
 - 1.2 Wissenschaftliche Mitarbeitende
 - 1.3 Administratives Personal
 - 1.4 Studentische Hilfskräfte
2. Forschungsprojekte 2025
3. Publikationen
 - 3.1 Peer-reviewed Artikel
 - 3.2 Veröffentlichte Abschluss- und Zwischenberichte
 - 3.3 Artikel, Beiträge in Sammelbänden, Working Papers, Poster
 - 3.4 Beiträge in Fachzeitschriften
4. Durchgeführte Konferenzen, Workshops und sonstige Veranstaltungen
5. Beiträge auf Konferenzen, Workshops und sonstigen Veranstaltungen
6. Rund um die Promotion
 - 6.1 Promotionszentrum für Mobilität und Logistik
 - 6.2 Zur Promotion angenommene Wissenschaftliche Mitarbeitende
7. Auftritte in der Presse
8. Englischer Newsletter
9. Blog-Beiträge
10. Kooperationspartner und assoziierte Partner

1. Mitglieder des ReLUT

1.1 Professor*innen



Josef Becker



Benjamin Bierwirth



Tobias Bornemann



Tobias Hagen



Dominic Hofmann



Dennis Knese



Anne Lange



Marco Sunder



Timo von Wirth



Domenik Wendt



Petra Schäfer



Kai-Oliver Schocke



Johannes Roos

1.2 Wissenschaftliche Mitarbeitende

Leitung



Nihan Celikkaya



Amir Babaei



Isabel Bruns



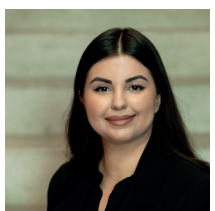
Jana Busse



Katharina Dehler



Jonas Hamann-Effertz



Seray Künbet



G r me Löw



Elisabeth Mainx



Nicole Reinfeld



Leon Siegl



Dana Stolte



Franziska Weiser



Canathy Wong

1.3 Administratives Personal



Bettina Belz



Juliane Salzmann

1.4 Studentische Hilfskräfte

2025 unterstützten sechs studentische Hilfskräfte die Mitarbeitenden und Professor*innen in ihrer Forschung.

2. Forschungsprojekte 2025

Projektname	Kooperationen	Mittelgeber
Stiftungsprofessur Radverkehr		BMV Riese & Müller GmbH
Kombinom 2.0 Simulation als Entscheidungsunterstützungssysteme zur Nutzung autonomer Kleinbusse im ländlichen Raum zum kombinierten Transport von Personen und Gütern	HS Hannover	BMV
Analyse zu den Auswirkungen von fahrradfreundlichen Nebenstraßen II		Stadt Frankfurt am Main
DZwEI Digitaler Zwilling für Echtzeitanalysen der Wirkungen von Infrastrukturmaßnahmen zur Effizienzsteigerung von Mobilität und Emissionsreduktion in urbanen Räumen	Mercedes-Benz Group MBition GmbH Urban Software Institute GmbH	BMV
PuR2Scale Multi-dimensionale Skalierung der Vorhersage der Auslastung ohne die Notwendigkeit von baulichen Änderungen an den Parkflächen unter der Nutzung von Floating Car Data und individuellen Eigenschaften von P+R-Anlagen	ui! [urban mobility innovations] ivm GmbH	BMV
MAKoMo Neue Methoden zur Analyse von Kohorten-Effekten im Mobilitätsverhalten		Land Hessen House of Logistics and Mobility - HOLM
RadLÄR Radlogistik im ländlichen Raum	Fraunhofer FKIE HS Fulda Hermes Deutschland PacfliX	BMV
SIMOBOT Simulationsbasierte Analyse zur intelligenten Adaption des Autonomiegrades mobiler Transportroboter in der Intralogistik		HessenAgentur
NaTourHuKi Nachhaltiges Tourismuskonzept für Hanau und den westlichen Teil des Main-Kinzig-Kreises im Kontext des Regionalparks RheinMain	TU Darmstadt, Hochschule Heilbronn, Stadt Hanau, Spessart Tourismus und Marketing GmbH, Regionalpark Ballungsraum RheinMain GmbH	BMBF
ComCost Pendelkosten und deren Einfluss auf Pendelentscheidungen		Land Hessen House of Logistics and Mobility - HOLM
SIVESCO Sicherheit von E-Scootern im ÖPNV – Rechtliche Aspekte und verkehrliche Auswirkungen eines Mitnahmeverbots		Land Hessen House of Logistics and Mobility - HOLM
Radwegemanagement-EL Prozessoptimierung baulastträgerunabhängiger Umsetzung von Radverkehrsinfrastrukturmaßnahmen	Landkreis Emsland	BMV

3. Publikationen

3.1 Peer-reviewed Artikel

- Siegl, L. & Bornemann, T. (2025). Assessment of shop floor environment dynamics in production plants by developing an innovative methodology for an appropriate implementation of mobile transport robots. *Prod. Eng. Res. Devel.*, 2025, <https://doi.org/10.1007/s11740-025-01367-6>
- Düerkop, S., Knese, D., Grubmüller, J., Overmeyer, M., Bickmann, J., Grigoleit, S., Wong, C. (2025). The Status Quo and Potential of Cycle Logistics: Technologies, Business Models and Societal Trends. In: Herberger, D., Hübner, M. (eds.): *Proceedings of the Conference on Production Systems and Logistics (CPSL 2025)*, publish-Ing., S. 509-520. <https://doi.org/10.15488/18849>
- Reinfeld, N. & Hagen, T. (2025). How would employees commute today if they had the same characteristics as employees in 1980? – Using entropy balancing to decompose changes in observed commuting mode choice over time in repeated cross-sections. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 192, 104370. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2024.104370>
- Reinfeld, N. & Hagen, T. (2025). Using cluster analysis to identify behaviorally homogeneous groups in multiple stages of the four-stage model. *Transportation Research Procedia*, 82, 3155-3175. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2024.12.240>
- Hamann, J. Hagen, T. & Saki, S. (2025). Understanding Traffic Patterns using Clustered Semantic Trajectories and Local Geographic Units. *Transportation Research Procedia*, 82, 2911-2930. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2024.12.227>
- Knese, D. (2025). Walkable and Cyclable Side Streets in Frankfurt – Appraising (Provisional) Traffic Calming Measures With a Multimethod Analysis. In: McNally, C., Carroll, P., Martinez-Pastor, B., Ghosh, B., Efthymiou, M., Valantasis-Kanellos, N. (eds). *Transport Transitions: Advancing Sustainable and Inclusive Mobility. Proceedings of the 10th TRA Conference, 2024, Dublin, Ireland - Volume 2: Sustainable Transport Development*. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-85578-8_20

3.2 Veröffentlichte Abschluss- und Zwischenberichte

- Reinfeld, N., Walter, L. E., & Hagen, T. (2025). Zahlen und Fakten zum Pendeln vor und nach der Pandemie – Hessen und Deutschland im Vergleich: Ergebnisse der MiD-Befragungen 2002 bis 2023 (Projektbericht). <https://doi.org/10.48718/p7pf-dg88>
- Federmann, B. (2025). Operativer Probebetrieb des multimodalen urbanen Logistikkonzepts der LastMileTram: Projektabschlussbericht. Frankfurt University of Applied Sciences. https://www.frankfurt-university.de/fileadmin/standard/Hochschule/Fachbereich_1/FFin/Neue_Mobilitaet/Dateien/2025_Abschlussbericht-LMTV-V_final.pdf
- Dettmar, J., Sieber, S., Wippermann, J., Reusch, L., Vogler, R., Epple, K., Schäfer, P. K., Stolte, D., Mosbacher, B., Wittmann, C., Schmidt, K., Siegl, C., Beil, M., Heidemann, K. & Schwemm, A. (2025). Stadt-Land-Plus - Verbundvorhaben: NaTourHuKi - Nachhaltiges Tourismuskonzept für Hanau und den westlichen Teil des Main-Kinzig-Kreises im Kontext des Regionalpark RheinMain. Abschlussbericht NaTourHuKi. <https://doi.org/10.34657/22867>
- Düerkop, S., Overmeyer, M., Grigoleit, S., Bickmann, J., Garafalo, M., Knese, D., Wong, C., Bruns, I., Grubmüller, J. & Pradella, L. (2025). Status Quo und Ausblick zu Technologien, Anwendungsfeldern und gesellschaftlichen Trends. Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM). <https://doi.org/10.48718/39n9-js58>
- Becker, J., Wendt, D. H., Löw, G., Block, M. J., Wartenberg, M., Staritz, J., ... & Hackl, R. (2025). Kombinom_2: Simulation als Entscheidungsunterstützungssystem zur Einführung autonomer, kombinierter Shuttles im ländlichen Raum. <https://doi.org/10.48718/9g6k-v338>
- Knese, D., Busse, J., Dehler, K., Künbet, S. (2025). Wissenschaftliche Begleitung der “fahrradfreundlichen Nebenstraßen” in Frankfurt am Main – Abschlussbericht Grüneburgweg. <https://doi.org/10.48718/btth-np47>
- Knese, D., Busse, J., Dehler, K., Künbet, S., Akimoto, J. (2025). Wissenschaftliche Begleitung der “fahrradfreundlichen Nebenstraßen” in Frankfurt am Main – Abschlussbericht Kettenhofweg/Robert-Mayer-Straße. <https://doi.org/10.48718/zjs8-cj69>
- Wenz, K., Schäfer, P., & Stolte, D. (2025). Freizeittraumanalyse mit komoot-Highlights im Rahmen des Verbundforschungsprojekts NaTourHuKi (Forschungsbericht). <https://doi.org/10.26128/2025.1>

3.3 Artikel, Beiträge in Sammelbänden, Working Paper, Poster

- Schlecht, M., Habenicht, I., Siegl, L., Jansma, F. & Bornemann T. (2025). Accelerating the Simulation of AMR Fleets Using VDA5050, LIF and Multi-Core Simulation. 21. ASIM-Fachtagung Simulation in Produktion und Logistik. Dresden, Germany, 24. bis 26. September 2025. <https://doi.org/10.25368/2025.263>
- Düerkop, S., Overmeyer, M., Grigoleit, S., Bickmann, J., Garafalo, M., Knese, D., Wong, C., Bruns, I., Grubmüller, J. & Pradella, L. (2025). Status Quo und Ausblick zu Technologien, Anwendungsfeldern und gesellschaftlichen Trends. Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM). <https://doi.org/10.48718/39n9-js58>

3.4 Beiträge in Fachzeitschriften

- Hagen, T., & Saki, S. (2025). Parksuche messen und in Floating Car Data identifizieren. Internationales Verkehrswesen, 77(4/2025), 32–37. <https://doi.org/10.24053/IV-2025-0065>

4. Durchgeführte Konferenzen, Workshops und sonstige Veranstaltungen

- 15.05. Mobilität 2100 – Freizeitverkehr muss umweltfreundlicher werden!
im HOLM Frankfurt.

5. Beiträge auf Konferenzen, Workshops und sonstigen Veranstaltungen

07.01.	104th Transportation Re-search Board (TRB) Annual Meeting	Verkehrsmittelwahl, Park+Ride	Washington
28.01.	Tag der Verkehrswissenschaft, DVWG	Ausflugsradverkehr	Berlin
29.01.	Wuppertaler Kolloquium	Verkehrswende	Wuppertal
20.02.	DECOMM	Radverkehr, Mediennarrative	Ludwigshafen
23.04.	Ringvorlesung HS Karlsruhe	Radverkehr, Mediennarrative	Karlsruhe
06.05.	Webinar Bundesamt für Logistik und Mobilität	Radlogistik	Online
14.05.	Deutschlands Immobilien- und Zukunftsmesse	Mobilität in der Immobilien-Wirtschaft	Hannover
15.05.	Bürgerveranstaltung Westend	Radverkehr	Frankfurt
21.05.	U!REKA Connects	Mobilität und Logistik	Helsinki
22.05.	World Conference on Transport research Society - Midterm Workshop on „blind spots“ of appraisal methods	Big data	Danzig
02.06.	DUH "Pop-Up Mobilitäts-wende" - Praxisworkshop für Partnerkommunen	Radverkehr	Online
11.06.	Radverkehrswoche „Stadtradeln“	Stadtradeln Woche	Mainz
17.06.	Betriebliche Mobilität im Fokus	Betriebliche Radverkehrsförderung	Dörpen
24.06.	Webinar-Reihe Radlogistik	Radlogistik	Online
23.06.	Workshop der Reihe „Digitales Verkehrsmanagement“ des Nationalen Kompetenznetzwerk für nachhaltige Mobilität (NaKoMo)	Infrastruktur	Online
24.06.	DVGW-Abendveranstaltung	Radverkehr	Frankfurt
04.09.	Modalitäten - Mobilitätskulturen in Bewegung	Verkehrsplanung	Braunschweig
06.09.	ADFC Bike Night Frankfurt	Radverkehr	Frankfurt
11.09.	Cycling Research Board Annual Meeting (CRBAM)	Radlogistik	Amsterdam
17.09.	European Transport Conference	Big data	Antwerpen
01.10.	Thüringer Radverkehrskonferenz	Radverkehr	Erfurt
03.10.	Tag der offenen Tür in der hessischen Landesvertretung in Berlin	Mobilität & Logistik	Berlin
28.10.	i-SHAPE; Universitas Syiha Kuala, Indonesien		Online
04.12.	Arbeitskreis Radwegemanagement	Radverkehr	Meppen

6. Rund um die Promotion

6.1 Promotionszentrum Mobilität und Logistik

Das hochschulübergreifende Promotionszentrum Mobilität und Logistik ist eine gemeinsame wissenschaftliche Einrichtung der Frankfurt University of Applied Sciences, der Hochschule Fulda und der Hochschule RheinMain. Es wurde am 14. September 2020 vom Hessischen Ministerium für Wissenschaft und Kunst genehmigt. Die Ausübung des eigenständigen Promotionsrechts in der genannten Fachrichtung wird im Rahmen dieses Promotionszentrums umgesetzt.

Das Promotionszentrum wird von Mitgliedern getragen, die in den Bereichen Verkehr, Mobilität und Logistik lehren und forschen und dabei auf vielfältige bestehende Kooperationen zwischen den beteiligten Hochschulen, z. B. im Rahmen des hessischen Logistik- und Mobilitätszentrums HOLM (House of Logistics and Mobility), und die Zusammenarbeit mit externen Partnern zurückgreifen können. Dem Zentrum gehören insbesondere Mitglieder aus den Bereichen Bauingenieurwesen, Wirtschafts- und Sozialwissenschaften an, es umfasst aber auch Professuren aus anderen Fachrichtungen, die ebenfalls Expertise in Logistik und Mobilität in der Forschung vorweisen.

6.2 Zur Promotion angenommene wissenschaftliche Mitarbeitende

Viele Forschungsprojekte des ReLUT erlauben den Mitarbeitenden, sich wissenschaftlich zu qualifizieren und dienen als Grundlage für Promotionsvorhaben im Promotionszentrum Mobilität und Logistik.

Im Promotionszentrum Mobilität und Logistik wurde mit Siavash Saki die zweite Promotion eines (ehemaligen) wissenschaftlichen Mitarbeiters sehr erfolgreich durchgeführt. Fünf weitere wissenschaftliche Mitarbeitende sind als Promovend*innen angenommen.



7. Auftritte in der Presse

25.02. Interview: "Stadt Frankfurt im Blick": Erfahrungen mit Bürgerbeteiligung und Barrierefreiheit bei den Fahrradfreundlichen Nebenstraßen. <https://stadt-frankfurt-im-blick.de/wp-content/uploads/2025/06/Stadt-Frankfurt-im-Blick-2025-Ausgabe-03.pdf>

Dennis Knese

25.03. Podcast: Konii: Wohnungswirtschaft trifft Mobilität

Franziska Weiser

15.05. Pressekonferenz: Vorstellung der Ergebnisse der wissenschaftlichen Analysen zu den Fahrradfreundlichen Nebenstraßen, Frankfurt. <https://www.frankfurt-university.de/de/news/n-pressemitteilungen/verhaeltnis-von-autos-zu-radern-in-kettenhof-und-grueneburgweg-umgekehrt/>

Dennis Knese

22.05. Interview: WDR 5 Quarks (Radio): Bahntrassen-Radwege - Warum sind sie nicht besser vernetzt?

Dennis Knese

16.06. Interview: Spiegel (online und print): Kampf um Platz in Städten - Fahren weiter so viele Menschen Auto wie bisher, bricht der Verkehr zusammen. <https://www.spiegel.de/auto/fahrrad-klimatest-des-adfc-wir-sind-noch-lange-kein-fahrradland-a-273eb537-d53f-4972-81be-796047e52bdd> ▼

Dennis Knese

25.11. Podcast Radwissen: Fahrradstraßen. <https://open.spotify.com/episode/1BQ7D291CcMCHHa6cE5R58>

Dennis Knese

8. Englischer Newsletter

Aus internen Gründen wurde 2025 nur ein englischer Newsletter im Juli veröffentlicht.



9. Blog-Beiträge

20-01-2025

[Es ist wieder so weit!](#)

Nach drei Jahren Pause ist die Tagung „Mobilität 2100“ wieder am Start.

Am 15. Mai 2025 werden wieder Expertinnen und Experten unter der wissenschaftlichen Leitung von Prof. Petra Schäfer mit der Zukunft der Mobilität auseinandersetzen. Die beliebte Tagung, die seit 2012 stattfindet, steht 2025 unter dem Titel Mobilität 2100 - Freizeitverkehr muss umweltfreundlicher werden! Auch dieses Mal werden wieder aktuelle Erkenntnisse mit Visionen für die Zukunft der Mobilität verknüpfen. Wir freuen uns, wenn Sie wieder mit dabei sind, mit uns diskutieren und die Vernetzungsmöglichkeiten nutzen.

23-02-2025

[Ein Blick hinter die Kulissen des Frankfurt Hauptbahnhofs](#)

Im Rahmen einer Exkursion des Studiengangs „Urban Agglomerations“ hatten die Studierenden sowie einige Mitglieder des ReLUT die Möglichkeit, einen Einblick in den Verkehrsknotenpunkt zu erhalten. Neben den täglichen Aufgaben im Betrieb wurden von Melanie Kühner (DB Infra Go AG, Leiterin Bahnhofsmanagement Frankfurt am Main) auch die aktuellen und zukünftigen Großprojekte am Standort vorgestellt. Neben dem Masterplan Frankfurt Hauptbahnhof wurden auch erste Ansätze zum Fernbahntunnel präsentiert. Zum Abschluss der Veranstaltung hat die Gruppe eine exklusive Führung durch diverse Räumlichkeiten des Hauptbahnhofs erhalten. Dazu zählten neben den Neugestaltungen in der B-Ebene auch historische unterirdische Infrastrukturen, welche in der Vergangenheit für den Transport von Post und Paketen genutzt wurden. Im Rahmen der Exkursion wurden den Studierenden zudem berufliche Möglichkeiten bei der DB Infra Go präsentiert. Wir bedanken uns bei Melanie Kühner für die sehr bereichernde Veranstaltung.

24-02-2025

[ReLUT beim Transportation Research Board \(TRB\)](#)

Der Start des ReLUT in das Jahr 2025 begann mit einem Besuch der berühmten Jahrestagung des Transportation Research Board (TRB) in Washington DC, USA. Unsere Mitarbeitenden Jonas Hamann-Effertz und Nicole Reinfeld präsentierten die Spitzenforschung des ReLUT.

In einer Postersession präsentierte Nicole Reinfeld einem breiten Publikum ihre Forschung über die Veränderung des Reiseverhaltens im Laufe der Zeit mit Hilfe der Entropiebilanzierung.

Jonas Hamann-Effertz hatte die Gelegenheit, in einer der Vortragssitzungen seine Forschung zum Thema „Comparing the Comparable“ vorzustellen. Im Rahmen seiner Forschung wandte er eine Kombination aus maschinellem Lernen und statistischen Methoden an, um Best-Practice-Fälle von Park-and-Ride-Anlagen in Deutschland zu identifizieren.

13-03-2025

[Veranstaltung: Mobilität 2100](#)

Am 15. Mai 2025 werden sich wieder Expertinnen und Experten unter der wissenschaftlichen Leitung von Prof. Petra Schäfer mit der Zukunft der Mobilität auseinandersetzen.

Die beliebte Tagung, die seit 2012 stattfindet, steht 2025 unter dem Titel Mobilität 2100 - Freizeitverkehr muss umweltfreundlicher werden! Auch dieses Mal werden wieder aktuelle Erkenntnisse mit Visionen für die Zukunft der Mobilität verknüpft. Wir freuen uns, wenn Sie mit dabei sind, mit uns diskutieren und die Vernetzungsmöglichkeiten nutzen.

18-03-2025

Roadshow der Stiftungsprofessuren Radverkehr

Am 26.02.2025 richtet das ReLUT die Roadshow Radverkehr der Stiftungsprofessuren aus. Dieses Mal ist das Thema „Mit Vollgas in die Datenkurve: Geodaten für den Radverkehr“ mit Fachbeiträgen von Expert*innen.

12-04-2025

Erster Modellregion-Workshop im RADLÄR-Projekt: Ein Erfolgreicher Auftakt in Hofstetten

Letzte Woche war es endlich so weit: Das Team von dem Fraunhofer INT, ReLUT (Frankfurt University of Applied Sciences) und der Hochschule Fulda durfte den ersten Modellregion-Workshop des RADLÄR-Projekts im schönen Hofstetten im Kinzigtal durchführen. Wir haben gemeinsam mit Experten, Praktikern und lokalen Akteuren die Chancen und Herausforderungen der Fahrradlogistik im ländlichen Raum beleuchtet. Besonders danken möchten wir den engagierten Teilnehmern, allen voran Bürgermeister Martin Aßmuth von der Gemeinde Hofstetten, Martin Jugel von der Hermes Germany GmbH und Isabella Schmider von der Schwarzwald Tourismus Kinzigtal e.V. Ihre wertvollen Beiträge und Perspektiven haben die Diskussionen bereichert und werden uns bei der weiteren Forschung zu diesem zukunftssträchtigen Thema helfen. Das Workshop in Hofstetten stellte einen bedeutenden Schritt in der Forschung zur Integration von nachhaltigen Verkehrslösungen in ländlichen Gebieten dar und trug dazu bei, wichtige Partnerschaften zu stärken, die für die Weiterentwicklung des Projekts von zentraler Bedeutung sind.

20-04-2025

Neue Strategien für nachhaltige Mobilität im Kinzig-Auental – Forschungsprojekt NaTourHuKi abgeschlossen

Das Forschungsprojekt NaTourHuKi hat eine nachhaltige Naherholungs- und Tourismusstrategie für das Kinzig-Auental entwickelt, die sowohl den Bewohner*innen als auch den Besucher*innen zugutekommt.

Trotz guter Verkehrsanbindungen gibt es im Bereich Mobilität noch Herausforderungen, die einer nachhaltigen Entwicklung im Weg stehen. Besonders der hessische Radfernweg R3 verläuft in Teilen entlang der Autobahn A66, was den Radverkehr beeinträchtigt. Zudem gibt es Spannungen zwischen den verschiedenen Nutzern der Region, wie Landwirt*innen und Naturschützer*innen.

Um diese Probleme anzugehen, wurden mehrere Visionen entwickelt. Eine bessere Anbindung des ÖPNV an touristische Ziele und Freizeitgebiete steht dabei im Vordergrund. Mittelfristig sollten Bahnhöfe besser mit Radwegen und Wanderstrecken verbunden werden. Zudem wird das Radverkehrsnetz im Kinzig-Auental optimiert, und der R3 soll besser mit dem regionalen Radverkehrskonzept des Main-Kinzig-Kreises verknüpft werden. Die Integration von Naherholung und Tourismus in die Radverkehrsplanung ist ebenfalls ein wichtiger Schritt. Durch neue Rastplätze, verbesserte Beschilderungen und digitale Informationsangebote könnten Radfahrer*innen und Wanderer*innen besser unterstützt werden. Auch die Förderung der intermodalen Mobilität – die Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV – spielt eine zentrale Rolle. Insgesamt bietet NaTourHuKi zukunftsweisende Ideen, um das Kinzig-Auental als nachhaltiges Naherholungsgebiet weiter zu stärken. Weitere Infos und Neuigkeiten zu dem Projekt gibt es hier: www.natourhuki.de

03-05-2025

Mobilität 2100

Am 15. Mai 2025 werden sich wieder Expertinnen und Experten unter der wissenschaftlichen Leitung von Prof. Petra Schäfer mit der Zukunft der Mobilität auseinandersetzen. Die beliebte Tagung, die seit 2012 stattfindet, steht 2025 unter dem Titel Mobilität 2100 - Freizeitverkehr muss umweltfreundlicher werden! Auch dieses Mal werden wieder aktuelle Erkenntnisse mit Visionen für die Zukunft der Mobilität verknüpft. Wir freuen uns, wenn Sie mit dabei sind, mit uns diskutieren und die Vernetzungsmöglichkeiten nutzen.

16-05-2025

Generation Bus und Bahn: Was zeichnet das Mobilitätsverhalten junger Menschen aus? Einladung zu Fokusgruppenworkshops

Autoorientierte junge Menschen wurden 1980 als die „Generation Golf“ bezeichnet. Sehen wir heute eine Generation Bus und Bahn? Mit dieser Frage beschäftigt sich Stefanie Ghazali im Rahmen ihrer Masterarbeit. Die Masterarbeit ist angelehnt an das Forschungsprojekt „MAKoMo“ des Research Lab for Urban Transport (ReLUT) der Frankfurt University of Applied Sciences.

Unsere Erkenntnisse sollen dazu beitragen, die Lebensqualität der Menschen zu verbessern und die Mobilität umweltgerechter, energiesparender und somit kostengünstiger zu gestalten. Ihre Teilnahme an unserer Fokusgruppe kann uns dabei helfen. In der Fokusgruppe möchten wir Ihre Meinungen und Erfahrungen zum Thema unseres Forschungsprojekts „MAKoMo“ sammeln. Das Forschungsprojekt untersucht, ob sich das Mobilitätsverhalten junger Menschen in den vergangenen Jahren verändert hat. Welche Verkehrsmittel wählen Sie? Wie nutzen Sie diese? Was sind Ihre Beweggründe für Ihr Mobilitätsverhalten? Welche Pläne haben Sie für die Zukunft? Ihre Eindrücke sind für uns sehr wertvoll und werden dazu beitragen, politische Handlungsempfehlungen zu entwickeln.

Die Fokusgruppen werden in einem Workshop zusammenkommen. Dabei treten Sie in Kontakt mit anderen interessierten Teilnehmenden und können Ihre persönlichen Ansichten bezüglich des Forschungsthemas teilen. Durch einen angeregten Austausch ergibt sich für uns die Möglichkeit, unsere Erkenntnisse zu erweitern und unmittelbar von Ihnen zu lernen.

Wann? Nachmittags am 28.04.2025

Wo? Frankfurt University of Applied Sciences (HoST) Hungener Straße 6, 60389 Frankfurt am Main
Die Teilnahme ist kostenlos und dauert etwa zwei Stunden. Für Snacks und Getränke ist gesorgt. Genauere Informationen zur Uhrzeit und den Räumlichkeiten erhalten Sie nach der Anmeldung über folgendes Formular: <https://www.frankfurt-university.de/index.php?id=12967>.

Falls Sie zwischenzeitig Rückfragen haben sollten, zögern Sie bitte nicht und kontaktieren unsere wissenschaftliche Hilfskraft und Masterandin Stefanie Ghazali (E-Mail: kolter@stud.fra-uas.de).

Wir bedanken uns für Ihre Teilnahme und freuen uns Sie in unserer Fokusgruppe begrüßen zu dürfen.

13-06-2025

Die erste Publikation von „RADLÄR“ ist erschienen!

Nach der Präsentation in Lima, Peru auf der Conference on Production Systems and Logistics (CPSL) 2025 im März, ist unser Paper mit dem Titel „The Status Quo and Potential of Cycle Logistics: Technologies, Business Models and Societal Trends“ nun im Tagungsband veröffentlicht!

Dies ist ein gemeinsamer Artikel der Frankfurt University of Applied Sciences, des Fraunhofer INT und der Hochschule Fulda im Rahmen des bundesweiten Forschungsprojekts „RADLÄR“ („RADlogistik im Ländlichen Raum“). In unserem Artikel untersuchten wir das Potenzial der Fahrradlogistik als nachhaltige Mobilitätslösung, indem wir innovative Technologien, neue Geschäftsmodelle und die gesellschaftlichen Trends untersuchten, die die Zukunft der Last-Mile-Lieferung prägen.

RADLÄR wird vom BMDV gefördert und vom BALM unterstützt.

Vollständiger Artikel hier: <https://doi.org/10.15488/18849>

23-06-2025

[RADLÄR Workshop in Bad Soden-Salmünster: Gemeinsam für nachhaltige Logistik](#)

Vergangene Woche war unser RADLÄR-Team vor Ort in Bad Soden-Salmünster. Ziel des Treffens war es, gemeinsam mit der Stadt, lokalen Unternehmen und engagierten Bürger*Innen über Potenziale und Hemmnisse der Radlogistik zu diskutieren. Im Workshop haben wir die Teilnehmer für die Radlogistik begeistert und gleichzeitig viel über die Stadt und die angrenzende Region gelernt. Ein großer Dank geht an Bürgermeister Dominik Brasch, der die Veranstaltung nicht nur als Gastgeber bereicherte, sondern sich auch aktiv und offen an dem Serious Game beteiligte. Besonders gefreut haben wir uns über die Beteiligung unserer Partner Hermes Germany GmbH und PacfliX. Wir nehmen viele neue Eindrücke mit und freuen uns auf die nächsten Schritte. Das Projekt RADLÄR wird vom BMDV gefördert. Projektträger ist das BALM.

30-06-2025

[U!REKA Connects 2025 in Helsinki!](#)

Together with our partners from urban-focused Universities of Applied Sciences across Europe (U!REKA European University), we explored new ways to collaborate on sustainable and inclusive urban development. In our workshop on mobility and logistics, Petra Schäfer and Nicole Reinfeld exchanged best practices, identified shared research interests, and sparked new ideas for future joint projects. The energy and openness of the network made this an inspiring space for building future partnerships. We're excited to strengthen our connections across Europe and continue working on real-world urban challenges through research, education, and innovation. Thank you for having us and introducing us to beautiful Helsinki, Metropolia University of Applied Sciences!

04-08-2025

[Vollgas oder Kehrtwende? Mobilität als Streitthema und Reformprojekt](#)

Am Dienstag, 1. Juli, durfte Petra Schäfer zusammen mit Kaweh Mansoori (Hessischer Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen, ländlicher Raum) unter der Moderation von Alina Saha (Der Freitag) in der Evangelischen Akademie Frankfurt über die Mobilität als Streitthema und Reformprojekt diskutieren. Es kam die Gestaltung der Frankfurter Innenstadt, der Masterplan Mobilität der Stadt Frankfurt, aber auch der Ausbau der A5 zur Sprache sowie die Mobilität im ländlichen Raum. Etwa 50 anwesende Gäste und ca. 800 online-Anwesende konnten dann im Anschluss ebenfalls Fragen stellen. Die Diskussion kann unter <https://www.youtube.com/live/J7QD3m--Qdl> abgerufen werden.

08-08-2025

[Neues Forschungsprojekt „ComCost – Pendelkosten und deren Einfluss auf Pendelentscheidungen“](#)

Pendeln zwischen Wohn- und Arbeitsort macht einen bedeutenden Anteil des täglichen Verkehrsaufkommens in Deutschland aus – rund 21 % aller Wege entfallen darauf (MiT, 2017). Im Jahr 2022 pendelten 20,3 Millionen sozialversicherungspflichtig Beschäftigte zur Arbeit, was einem Zuwachs von 3,5 Millionen Pendelnden gegenüber 2012 entspricht. Das Ziel des Projekts ComCost ist es, direkte und indirekte Pendelkosten – darunter Ausgaben für Kraftstoff, Parkgebühren, ÖPNV-Tickets sowie Zeitaufwand – differenziert nach Raumtypen, Haushaltstypen und Mobilitätsformen zu erfassen und deren Einfluss auf Pendelentscheidungen zu analysieren. Hierfür werden innovative statistische Verfahren eingesetzt, um repräsentative, anonymisierte Datensätze zu verknüpfen. Berücksichtigt werden u. a. Mobilitätsbefragungen wie MiD, MOP, SrV sowie die Einkommens- und Verbrauchsstichprobe (EVS). Ein besonderes Augenmerk liegt auf aktuellen Entwicklungen wie dem Deutschlandticket, dem zunehmenden Home-Office und steigenden Energiepreisen. Gefördert von: Land Hessen und HOLM-Förderung im Rahmen der Maßnahme „Innovationen im Bereich Logistik und Mobilität“ des Hessischen Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen
Laufzeit: Juli 2025 bis Juni 2026, Projektleitung: Prof. Dr. Tobias Hagen, Ansprechpartnerin: Nicole Reinfeld, M. Sc.

31-08-2025

Wir gratulieren Siavash Saki zu seiner Promotion!

Unser ehemaliger Kollege hat erfolgreich seine Doktorarbeit verteidigt! Am 09. Juli 2025 fand die Disputation zu Herrn Sakis Doktorarbeit „A Study on Cruising for Parking based on Geodata with Methods from Econometrics and Machine Learning“ statt. Wir gratulieren unserem ehemaligen Kollegen ganz herzlich!

28-09-2025

RADLÄR: Nächste Phase kann beginnen!

Letzten Dienstag hat RADLÄR die Shotlisten und Workshops in den Modellregionen abgeschlossen und ein Kick-off-Meeting für die kommenden APs im House of Logistics and Mobility (HOLM) abgehalten. Nach einem Jahr intensiver Zusammenarbeit mit Fraunhofer INT und der Hochschule Fulda sowie die Unterstützung durch die Hermes Deutschland GmbH, gehen wir nun in die nächste Phase. Wir werden uns weiterhin dafür einsetzen, die Lücke beim Ausbau der Radlogistik im ländlichen Raum zu schließen! Vielen Dank an alle Partner für die Diskussion und Inputs – wir freuen uns auf die nächsten Schritte!

02-10-2025

Masterplan Mobilität der Stadt Frankfurt am Main

Letzte Woche hat ReLUT an der Sitzung des Fachbeirats Masterplan Mobilität der Stadt Frankfurt am Main teilgenommen. Nach dem Beschluss beginnt eine neue Phase mit der Ausarbeitung und Umsetzung der im Masterplan festgelegten Teilstrategien durch konkrete Maßnahmen. Eines der Fokusthemen im Jahr 2025 ist Fußverkehr. Aktuell wird ein Bürgerbeteiligungsprojekt zur Erstellung der Fußverkehrsstrategie durchgeführt. Wenn Sie mitwirken möchten, finden Sie weitere Informationen unter: <https://www ffm.de/fussverkehrsstrategie>

10-10-2025

Tagung „Modalitäten - Mobilitätskulturen in Bewegung“

Letzte Woche hat unser Bike-Team an der Tagung „Modalitäten – Mobilitätskulturen in Bewegung“ in Braunschweig teilgenommen. Neben der von unserem Stiftungsprofessor für Radverkehr – Prof. Dr. Dennis Knese – moderierten Session „Planungskulturen: Allianzen für aktive Mobilität“ gab es viele aufschlussreiche Vorträge aus verschiedenen Perspektiven für die Radverkehrsforschung, darunter Politik & Governance, Gesellschaft & Medien sowie Infrastrukturen & Mobilitätsdesign. Vielen Dank an das Team Radverkehrsmanagement der Ostfalia University of Applied Sciences für die tolle Organisation!

10. Kooperationspartner und assoziierte Partner

DPD
Fraunhofer FKIE
Hermes
HessenMobil
Hochschule Bochum
Hochschule Darmstadt
Hochschule Fulda
Hochschule Hannover
Hochschule Heilbronn
Hochschule Rhein-Main
Ivm RheinMain
Landkreis Emsland
Mercedes Benz
MBition GmbH
Nextbike
PacfliX
Regionalpark Ballungsraum RheinMain GmbH
Senozon Deutschland
SimPlan
Spessart Toursimus und Marketing GmbH
Stadt Frankfurt am Main
Stadt Hanau
tbw Research
TU Darmstadt
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen – Akademie
Verkehrsgesellschaft Frankfurt

Ggfls. nicht vollständige Liste, weitere enge Partnerschaften bei Projektakquisen, gemeinsamen Veranstaltungen etc.



Stand:
Februar 2026

Portraits: © Ulrike Wolf

Foto S. 9: © privat

IMPRESSUM

Frankfurt University of Applied Sciences
Fb 1 Architektur · Bauingenieurwesen · Geomatik
Fb 3 Wirtschaft & Recht
Nibelungenplatz 1 - HoST
60318 Frankfurt am Main
Besuchsadresse:
Hungener Str. 6, 3. OG, D-60389 Frankfurt am Main
Tel. +49 (0)69 - 1533-2361
E-Mail: relut@fra-uas.de
www.relut.de
www.frankfurt-university.de
Instagram @relut_fgneuemobilitaet
YouTube ReLUT FraUas