

# RELUT - RESEARCH LAB FOR URBAN TRANSPORT JAHRESBERICHT 2024

März 2025



Das ReLUT wurde im Jahr 2018 gegründet und ist seitdem eine Erfolgsgeschichte. Angefangen hat alles mit drei Gründungsdirektor\*innen und einer Handvoll Mitarbeitenden. Inzwischen ist die Gruppe auf 13 Professor\*innen, 15 Mitarbeitende und aktuell sieben Forschungsprojekte angewachsen. Dabei ist auch die Vielfalt der Disziplinen, die an den Projekten beteiligt sind, gewachsen. Damit wird dem Anspruch des ReLUT, interdisziplinär zu arbeiten, Rechnung getragen.

2024 konnten wir die wissenschaftliche Leitung mit Frau Dr.-Ing. Celikkaya neu besetzen, worüber wir uns sehr freuen!

Mit dem Promotionszentrums Mobilität und Logistik können auch eigene Promotionen durchgeführt werden. Bereits fünf Promovenden sind Teil unserer Gruppe.

Zahlreiche Kooperationen – sowohl mit Forschenden, als auch mit Firmen – sorgen für einen intensiven Austausch mit der Praxis.

Wir wünschen viel Spaß beim Durchblättern des Jahresberichtes!

Das Direktorium des ReLUT



Petra Schäfer



Tobias Hagen



Anne Lange



Dennis Knese



# Inhalt

1. Struktur und aktuelle Mitglieder des ReLUT
    - 1.1 Professor\*innen
    - 1.2 Wissenschaftliche Mitarbeitende
    - 1.3 Administratives Personal
    - 1.4 Studentische Hilfskräfte
  
  2. Abgeschlossene, laufende und akquirierte Projekte
    - 2.1 Ende 2024 laufende Projekte
    - 2.2 Im Jahr 2024 abgeschlossene Projekte
  
  3. Publikationen
    - 3.1 Peer-reviewed Artikel
    - 3.2 Abschlussberichte
    - 3.3 Artikel, Beiträge in Sammelbänden
    - 3.4 Poster
  
  4. Durchgeführte Konferenzen, Workshops und sonstige Veranstaltungen
  
  5. Beiträge auf Konferenzen, Workshops und sonstigen Veranstaltungen
  
  6. Rund um die Promotion
    - 6.1 Promotionszentrum für Mobilität und Logistik
    - 6.2 Zur Promotion angenommene Wissenschaftliche Mitarbeitende
  
  7. Auftritte in der Presse
  
  8. Newsletter / Blog-Beiträge
  
  9. Aktuelle Kooperationspartner und assoziierte Partner
- 

# 1. Struktur und aktuelle Mitglieder des ReLUT

## 1.2 Professor\*innen



Josef Becker



Benjamin Bierwirth



Tobias Bornemann



Tobias Hagen



Dominic Hofmann



Dennis Knese



Anne Lange



Marco Sunder



Timo von Wirth



Domenik Wendt



Petra Schäfer



Kai-Oliver Schocke



Johannes Roos

## 1.3 Wissenschaftliche Mitarbeiternde

### Leitung



Nihan Celikkaya



Amir Babaei



Isabel Bruns



Jana Busse



Katharina Dehler



Lukas Fasnacht



Jonas Hamann-Effertz



Seray Künbet



Simon Lacoste



Gérôme Löw



Elisabeth Mainx



Nicole Reinfeld



Siavash Saki



Leon Siegl



Dana Stolte



Franziska Weiser



Canathy Wong

## 1.4 Administratives Personal



Bettina Belz



Juliane Salzmänn

## 1.5 Studentische Hilfskräfte

Derzeit unterstützen acht studentische Hilfskräfte die Mitarbeitenden in ihrer Forschung.

## 2. Abgeschlossene, laufende und akquirierte Forschungsprojekte

### 2.1 Laufende Projekte

Projektname	Kooperationen	Mittelgeber
Stiftungsprofessur Radverkehr		BMDV Riese & Müller GmbH <small>Gefördert durch:  aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages</small>
Kombinom 2.0 Simulation als Entscheidungsunterstützungssysteme zur Nutzung autonomer Kleinbusse im ländlichen Raum zum kombinierten Transport von Personen und Gütern	HS Hannover	BMDV <small>Gefördert durch:  aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages</small>
Analyse zu den Auswirkungen von fahrradfreundlichen Nebenstraßen		Stadt Frankfurt am Main 
DZwEI Digitaler Zwilling für Echtzeitanalysen der Wirkungen von Infrastrukturmaßnahmen zur Effizienzsteigerung von Mobilität und Emissionsreduktion in urbanen Räumen	Mercedes-Benz Group MBition GmbH Bernard Technologies GmbH	BMDV <small>Gefördert durch:  aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages</small>
PuR2Scale Multi-dimensionale Skalierung der Vorhersage der Auslastung ohne die Notwendigkeit von baulichen Änderungen an den Parkflächen unter der Nutzung von Floating Car Data und individuellen Eigenschaften von P+R-Anlagen	ui! [urban mobility innovations] ivm GmbH	BMDV <small>Gefördert durch:  aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages</small>
MAKoMo Neue Methoden zur Analyse von Kohorten-Effekten im Mobilitätsverhalten		Land Hessen House of Logistics and Mobility - HOLM  
RadLÄR Radlogistik im ländlichen Raum	Fraunhofer INT HS Fulda	Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM)  <small>Modellvorhaben <b>NICHT-INVESTIV</b> Razwefehrförderung des Bundes</small> <small>Gefördert durch:  aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages</small>
SIMOBOT Simulationsbasierte Analyse zur intelligenten Adaption des Autonomiegrades mobiler Transportroboter in der Intralogistik		HessenAgentur  <b>HessenAgentur</b> HA Hessen Agentur GmbH
NaTourHuKi Nachhaltiges Tourismuskonzept für Hanau und den westlichen Teil des Main-Kinzig-Kreises im Kontext des Regionalparks RheinMain	TU Darmstadt, Hochschule Heilbronn, Stadt Hanau, Spessart Tourismus und Marketing GmbH, Regionalpark Ballungsraum RheinMain GmbH	BMBF <small>unterstützt von  Bundesministerium für Bildung und Forschung</small>

## 2.2 Im Jahr 2024 abgeschlossene Projekte

Projektname	Kooperationen	Mittelgeber
UpTrain Triale Weiterbildung - durchlässig, digital	VDV, KVB, Universität Wuppertal, Rheinbahn, VGF, rnv, HS Darmstadt, HS Bochum	BIBB - Bundesinstitut für Berufsbildung  <small>Gefördert als InnoVET-Projekt aus Mitteln des Bundesministeriums für Bildung und Forschung</small>
RisiSens Risikomanagement bei klassischen Knotenpunkttypen mithilfe von Automobilsensordaten		Land Hessen House of Logistics and Mobility - HOLM 

## 3. Publikationen

### 3.1 Peer-reviewed Artikel

- Hamann, J. & Hagen, T. (2024). Revealing Trip Purposes in Raw GPS Data by Applying a Multi-Phase Clustering Approach to Semantic Trajectories. IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems. <https://doi.org/10.1109/TITS.2024.3516141>
- Saki, S. & T. Hagen (2024). What Drives Drivers to Start Cruising for Parking? Modeling the Start of the Search Process. Transport Research Part B: Methodology, 188, 103058. <https://doi.org/10.1016/j.trb.2024.103058>
- Saki, S. & T. Hagen, T. (2024). Parking search identification in vehicle GPS traces. Journal of Urban Mobility 6, 100083, <https://doi.org/10.1016/j.urbmob.2024.100083>
- Saki, S., Hagen, T. (2024). Cruising for parking again: Measuring the ground truth and using survival analysis to reveal the determinants of the duration. Transportation Research Part A: Policy and Practice, 183, 104045. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2024.104045>
- Lonzius, C., & Lange, A. (2024). Aircraft routing clusters and their impact on airline delays. Journal of Air Transport Management, 114, 102493. <https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2023.102493>
- Becker, N. P., Arts, J., Reichardt, S., & Lange, A. (2024). Managing inventories of reusable containers for food take-away at a restaurant. International Journal of Production Economics, 267, 109069. <https://doi.org/10.1016/j.ijpe.2023.109069>

### 3.2 Abschlussberichte

- Schäfer, P., E. Lerch (2024). Risikobeurteilung an ausgewählten Knotenpunktarten mithilfe von Automobilsensordaten (RisiSens). Abschlussbericht. <https://doi.org/10.48718/jyq0-yp96>
- Hagen, Tobias u. S. Saki (2024): start2park – Parksuche erfassen, verstehen und prognostizieren: Endergebnisse - 01.12.2023. Abschlussbericht. <https://doi.org/10.48718/wzkt-yd05>
- Knese, D., S. Künbet, J. Busse, K. Dehler, C. Wong (2024). Abschlussbericht Oeder Weg. Wissenschaftliche Begleitung der „fahrradfreundlichen Nebenstraßen“ in Frankfurt am Main. <https://doi.org/10.48718/8q61-qn48>

### 3.3 Artikel, Beiträge in Sammelbänden, Working Paper

- Düerkop, S., Knese, D. & Grubmüller, J. (2024). Radlogistik in ländlichen Räumen. In: Nahmobil, Heft 24, 16-17.
- Reinfeld, N., Walter, L.E., & Knese, D. (2024). Nicht schlechtes Wetter, nur schlechte Kleidung – Einflussfaktoren auf die Wahl des Verkehrsmittels. Report Psychologie, 4/24, 8-12.
- Schäfer, P., Hagen, T., & Saki, S. (2024). Parkraummanagement: Beeinflussung des Parksuchverkehrs durch Parkraummanagement. MobilityAgenda, 4(2024), 36-42
- Schäfer, P. K. (2024). Parkraumplanung: Gebrauchstaugliche und nachhaltige Parkflächen – neue EAR gibt Planungshilfen. MobilityAgenda, 3/2024, 34-38.
- Hamann, J. und T. Hagen (2024). Automatisiertes Erkennen von Fahrtzwecken in Floating Car Data. In: Proff, H. (eds) Next Chapter in Mobility. Springer Gabler, Wiesbaden. [https://doi.org/10.1007/978-3-658-42647-7\\_29](https://doi.org/10.1007/978-3-658-42647-7_29)
- Assmann, T., Bürklen, A., Gruber, J. Knese, D., Mayregger, P. & Rudolph, C. (2024). Radlogistik – Grundlagen zu Logistik und Wirtschaftsverkehr mit Lasten- und Transporträdern. Springer Gabler. <https://doi.org/10.1007/978-3-658-44449-5>
- Knese, D. (2024). Radlogistik und ihre Wirkung auf Verkehr, Umwelt und Stadtentwicklung In T. Assmann, A. Bürklen, J.Gruber, D. Knese, P. Mayregger, & C. Rudolph (Hrsg.), Radlogistik – Grundlagen zu Logistik und Wirtschaftsverkehr mit Lasten- und Transporträdern (S. 295-308). Springer Gabler. [https://doi.org/10.1007/978-3-658-44449-5\\_18](https://doi.org/10.1007/978-3-658-44449-5_18)
- Knese, D. (2024). Infrastrukturen der Radlogistik. In T. Assmann, A. Bürklen, J.Gruber, D. Knese, P. Mayregger, & C. Rudolph (Hrsg.), Radlogistik – Grundlagen zu Logistik und Wirtschaftsverkehr mit Lasten- und Transporträdern (S. 269-278). Springer Gabler. [https://doi.org/10.1007/978-3-658-44449-5\\_16](https://doi.org/10.1007/978-3-658-44449-5_16)
- Assmann, T., Fassnacht, L., Mayregger, P., Schlott, M., & Thiemermann, A. (2024). Planerische Instrumente zur Förderung der Lastenradlogistik. In T. Assmann, A. Bürklen, J. Gruber, D. Knese, P. Mayregger, & C. Rudolph (Hrsg.), Radlogistik – Grundlagen zu Logistik und Wirtschaftsverkehr mit Lasten- und Transporträdern (S. 231-250). Springer Gabler. [https://doi.org/10.1007/978-3-658-44449-5\\_14](https://doi.org/10.1007/978-3-658-44449-5_14)
- Ackva, C., Fassnacht, L., Henninger, S., Hildebrandt, F., & Spühler, F. (2024). Tourenplanung. In T. Assmann, A. Bürklen, J. Gruber, D. Knese, P. Mayregger, & C. Rudolph (Hrsg.), Radlogistik – Grundlagen zu Logistik und Wirtschaftsverkehr mit Lasten- und Transporträdern (S. 197-212). Springer Gabler. [https://doi.org/10.1007/978-3-658-44449-5\\_12](https://doi.org/10.1007/978-3-658-44449-5_12)
- Ackva, C., Fassnacht, L., Henninger, S., Hildebrandt, F., & Spühler, F. (2024). Standortplanung. In T. Assmann, A. Bürklen, J.Gruber, D. Knese, P. Mayregger, & C. Rudolph (Hrsg.), Radlogistik – Grundlagen zu Logistik und Wirtschaftsverkehr mit Lasten- und Transporträdern (S. 177-195). Springer Gabler. [https://doi.org/10.1007/978-3-658-44449-5\\_11](https://doi.org/10.1007/978-3-658-44449-5_11)
- Assmann, T., Fassnacht, L., Gade, A., Kuchenbecker, M., & Stiehm, S. (2024). Urbaner Umschlag und Logistikknoten. In T. Assmann, A. Bürklen, J. Gruber, D. Knese, P. Mayregger, & C. Rudolph (Hrsg.), Radlogistik – Grundlagen zu Logistik und Wirtschaftsverkehr mit Lasten- und Transporträdern (S. 127-154). Springer Gabler. [https://doi.org/10.1007/978-3-658-44449-5\\_8](https://doi.org/10.1007/978-3-658-44449-5_8)
- Sieber, S., Wittmann, C., Stolte, D., Epple, K., Conradi, Y.M. (2024). Gemeinsam in Fluss kommen – Flächenkonflikte und nachhaltige Tourismusansätze im hessischen Kinzig-Auental. In: Leibenath, M., Gailing, L., Birnbaum, A. (eds) Landscapes for Future – Landschaften und sozial-ökologische Transformationen. RaumFragen: Stadt – Region – Landschaft. Springer VS, Wiesbaden. [https://doi.org/10.1007/978-3-658-43082-5\\_19](https://doi.org/10.1007/978-3-658-43082-5_19)

### 3.4 Poster

- Reinfeld, N. & Hagen, T.: Mit dem Rad zur Arbeit: Entropy Balancing zur Zerlegung der Veränderungen des Radverkehrsanteils auf dem Arbeitsweg seit 1980. Poster, Eurobike 2024 Frankfurt a. M. <https://doi.org/10.48718/qbq2-2m25>
- Stolte, Dana (2024): Der Weg ist das Ziel?! Neue Erkenntnisse zum Freizeitradverkehr. Poster, Eurobike 2024 Frankfurt a. M. <https://doi.org/10.48718/zjdz-dd76>
- Wong, C. & Dehler, K. (2024): Fahrradfreundliche Nebenstraßen in Frankfurt: Führt nachhaltige Mobilität zu weniger Kundschaft?. Poster, Eurobike 2024 Frankfurt a. M. <https://doi.org/10.48718/95rh-1933>
- Wong, Canathy (2024): Connecting City Parts with a Lost Puzzle: An Integration of Active Mobility in an Industrial District in Hanau. Poster, Eurobike 2024 Frankfurt a. M. <https://doi.org/10.48718/2mka-q343>

## 4. Durchgeführte Konferenzen, Workshops und sonstige Veranstaltungen

- 26.02. Roadshow Radverkehr „Ride & Feel – Emotionale Höhen und Tiefen beim Radfahren“
- 03.06. Logistik- und Mobilitätskongress
24. - 25.06. Doktorandenseminar des Promotionszentrums Mobilität und Logistik mit der Uni Kassel
09. - 11.09. Wissenschaftsforum Radverkehr - Jahrestreffen der Stiftungsprofessuren Radverkehr

## 5. Beiträge auf Konferenzen, Workshops und sonstigen Veranstaltungen

07.02.	Innovationsplattform Parken, Fraunhofer IAO	Heilbronn
12.03.	Bausachverständigentag	Stuttgart
15.03.	DVAG-Handelssymposium	Frankfurt/Main
21.03.	Klimaschutz und Klimafolgeanpassung im Landesstraßenbau, VSVI Sachsen-Anhalt	online
15.04.	Transport Research Arena - TRA	Dublin
16.04.	15. Deutscher Nahverkehrstag	Koblenz
15.05.	Jahreskongress Neues Bauen	Berlin
16.05.	Women´s Leadership Day, Automobilwoche	München
29.05.	Rhein-Main Landscaping	Frankfurt/Main
05.06.	Real Estate Arena	Hannover
06.06.	MobiCon	Berlin
06.06.	Nachwuchskräfte Städtebau	Frankfurt/Main
13.06.	16. Wissenschaftsforum Mobilität	Duisburg
20.06.	Velo-City	Ghent

27.06.	DIGIFORUM 360-Grad: Smart Mobility, Aviation and Logistics	Frankfurt/Main
27.06.	Proximity Planing International Conference	Madrid
03.07.	Eurobike 2024	Frankfurt/Main
10.07.	Ringvorlesung Mobilität	Frankfurt/Main
15.07.	AIV Sommerfest	Frankfurt/Main
18.07.	17th International CinfERENCE on Travel Behavior Research	Wien
21.08.	7. Frankfurter BIM-Symposium	Frankfurt/Main
03.09.	9. HOLM-Innovationsmarktplatz	Frankfurt/Main
05.09.	8th Cycling Research Board Annual Meeting	Zürich
09.09.	Wetterauer Fahrradkonferenz	Butzbach
16.-17.09.	Wissenschaftsforum Radverkehr	Frankfurt/Main
18.09.	European Transport Conference 2024	Antwerpen
19.09.	DVR/BSVI Web-Seminar	online
28.09.	Regionalforum Mobiles Oberhessen	Ortenberg
08.10.	mFUND Jahreskonferenz	Berlin
09.10.	Transform and Beyond	München
10.10.	Deutscher Verkehrsplanungspreis	Frankfurt/Main
17.10.	New Mobility Design Kongress	Stuttgart
21.10.	Digitalgipfel Frankfurt UAS	Frankfurt/Main
13.11.	mPACT-Pulse Talk	online
12.-13.11.	Deutscher Mobilitätskongress	Frankfurt/Main
14.11.	TransferXChange	Frankfurt/Main
18.11.	Forschungswerkstatt Ruhender Verkehr	Weimar
27.11.	European Aviation Conference	Antwerpen
28.11.	Shaping the Future of Real Estate	Frankfurt/Main
12.12.	State of More Webinar	online

## 6. Rund um die Promotion

### 6.1 Promotionszentrum Mobilität und Logistik

Das hochschulübergreifende Promotionszentrum Mobilität und Logistik ist eine gemeinsame wissenschaftliche Einrichtung der Frankfurt University of Applied Sciences, der Hochschule Fulda und der Hochschule RheinMain. Es wurde am 14. September 2020 vom Hessischen Ministerium für Wissenschaft und Kunst genehmigt. Die Ausübung des eigenständigen Promotionsrechts in der genannten Fachrichtung wird im Rahmen dieses Promotionszentrums umgesetzt.

Das Promotionszentrum wird von Mitgliedern getragen, die in den Bereichen Verkehr, Mobilität und Logistik lehren und forschen und dabei auf vielfältige bestehende Kooperationen zwischen den beteiligten Hochschulen, z. B. im Rahmen des hessischen Logistik- und Mobilitätszentrums HOLM (House of Logistics and Mobility), und die Zusammenarbeit mit externen Partnern zurückgreifen können. Dem Zentrum gehören insbesondere Mitglieder aus den Bereichen Bauingenieurwesen, Wirtschafts- und Sozialwissenschaften an, es umfasst aber auch Professuren aus anderen Fachrichtungen, die ebenfalls Expertise in Logistik und Mobilität in der Forschung vorweisen.

### 6.2 Zur Promotion angenommene wissenschaftliche Mitarbeitende

Viele Forschungsprojekte des ReLUT erlauben es den Mitarbeitenden, sich wissenschaftlich zu qualifizieren und dienen als Grundlage für Promotionsvorhaben im Promotionszentrum Mobilität und Logistik.

Das ReLUT verzeichnet 2024 einen weiteren Zuwachs von wissenschaftlichen Mitarbeitenden, die aktiv ihr Promotionsvorhaben im Promotionszentrum Mobilität und Logistik anstreben, derzeit sind fünf wissenschaftliche Mitarbeitende des ReLUT als Promovierende im Promotionszentrum angenommen.

## 7. Auftritte in der Presse

16.05. Interview FAZ Print und online: Wie wird eine Großstadt zur Fahrradstadt?

Dennis Knese

07.06. Interview Podcast Radwissen

Dana Stolte

11.06. Interview FNP Print und online: Radverkehrspolitik in Frankfurt

Dennis Knese



## 8. Blog-Beiträge

20.12.2024

### [Mobilität 2100](#)

Nach drei Jahren Pause ist die Tagung "Mobilität 2100" wieder am Start.

03.12.2024

### [Neue Wissenschaftliche Leitung im ReLUT](#)

Wir freuen uns sehr, dass kürzlich Frau Dr. Nihan Celikkaya die wissenschaftliche Leitung des ReLUT übernommen hat!

28.11.2024

### [Neues Forschungsprojekt "SIMOBOT"](#)

Das Verbundvorhaben SIMOBOT zeichnet sich nicht nur durch die innovativen Ansätze im Kontext mobiler Robotik in der Intralogistik aus, sondern auch durch den multiperspektivischen Verbund aus starken industriellen Praxispartnern und wissenschaftlicher Forschung.

20.11.2024

### [Neues Forschungsprojekt "RADLÄR"](#)

RADLogistik in Ländlichen Räumen

19.11.2024

### [Abschluss Forschungsprojekt "NaTourHuKi"](#)

Nach 4,5 Jahren intensiver Zusammenarbeit ist das Forschungsprojekt „NaTourHuKi“ auf der Zielgeraden: Die letzten Monate sind angebrochen, und kürzlich fanden dazu zwei wichtige Veranstaltungen statt.

31.10.2024

### [Kick-off Internationales Projekt mit GIZ](#)

Am 23. Oktober fand der Kick-Off zum nächsten International Project im Master Nachhaltige Mobilität bei der Deutschen Gesellschaft für Nachhaltige Zusammenarbeit (GIZ) statt.

30.10.2024

### [Deutscher Verkehrsplanungspreis](#)

Am 10.10. wurde in Frankfurt der Deutsche Verkehrsplanungspreis 2024 im Rahmen eines Fachkongresses verliehen! Das Thema in diesem Jahr lautete "Lebenswerte Straßenräume durch angepasste Geschwindigkeiten".

27.09.2024

### [European Transport Conference 2024 in Antwerp](#)

At the European Transport Conference 2024 in Antwerp, our team from ReLUT showcased a diverse range of cutting-edge research.

24.09.2024

### [Wissenschaftlicher Austausch mit und auf dem Rad](#)

Forschende der BMDV-Stiftungsprofessuren trafen sich beim Wissenschaftsforum Radverkehr an der Frankfurt UAS.

18.09.2024

### [ReLUT at the CRBAM - Cycling Research Board](#)

At the CRBAM - 8th Annual Meeting of the Cycling Research Board in Zurich, Jana Busse and Nicole Reinfeld presented their latest research on urban cycling.

13.09.2024

### [Umfrage im Forschungsprojekt Kombinom\\_2](#)

Der Ergebnisbericht zur Umfrage - Anforderungen und Akzeptanz eines autonomen Transportangebotes für Personen und Güter im ländlichen Raum - ist erschienen.

10.09.2024

### [Vortrag Nicole Reinfeld auf HOLM-Innovationsmarktplatz](#)

Unsere Mitarbeiterin Nicole Reinfeld hat auf dem HOLM-Innovationsmarktplatz unser Forschungsprojekt „MAKoMo – Neue Methoden zur Analyse von Kohorten-Effekten im Mobilitätsverhalten“ vorgestellt.

06.09.2024

### [Paper zur Parkplatzsuche](#)

Das dritte und letzte Paper zum Thema "Parkplatzsuche" von Siavash Saki und Tobias Hagen ist nun als Open Access Publikation in der Zeitschrift "Transportation Research Part B: Methodology" erschienen.

26.08.2024

### [Neue Open Access Publikation im Journal of Urban Mobility von Siavash Saki und Tobias Hagen](#)

In dem Artikel wird ein „deep learning neural network“-Modell entwickelt, um Parkplatzsuche in existierenden GPS-Daten zu identifizieren.

04.09.2024 - 05.09.2024 | 09:30 bis 14:30 | HOLM

### [HOLM-Innovationsmarktplatz 2024](#)

Am 4. September 2024 findet zum neunten Mal der HOLM-Innovationsmarktplatz statt. Das ReLUT wird mit einem Vortrag von Herrn Prof. Hagen zu unserem Forschungsprojekt "MAKoMo" vertreten sein.

26.08.2024

### [Neue Open Access Publikation im Journal of Urban Mobility von Siavash Saki und Tobias Hagen](#)

In dem Artikel wird ein „deep learning neural network“-Modell entwickelt, um Parkplatzsuche in existierenden GPS-Daten zu identifizieren.

26.07.2024

### [Das ReLUT auf der Eurobike 2024](#)

Vom 3. bis zum 7. Juli fand die Eurobike in Frankfurt a. M. statt.

Als Europas größte Messe für Wirtschaft und Praxis im Bereich Radverkehr ist das jährlich wiederkehrende Event eines der Radverkehrshighlights des Jahres.

13.06.2024

### [Wir begrüßen unsere neue Kollegin Canathy Wong!](#)

Frau Wong hat den M. Sc. Urban Agglomerations an unserer Hochschule absolviert und wird uns in der Radverkehrsforschung unterstützen.

07.06.2024

### [Dana Stolte zu Gast im Podcast Radwissen](#)

Fahrradtourismus im Fokus der neuen Folge des Podcast Radwissen von fair spaces!

21.05.2024

### [Neuer Kollege Leon Siegl](#)

Herr Siegl hat letztes Jahr sein Masterstudium im Studiengang Wirtschaftsingenieurwesen an der THM in Friedberg abgeschlossen. Seit Anfang dieses Jahres unterstützt er im Forschungsprojekt "DTAC - Digitales Testfeld Air Cargo".

14.05.2024

[Wir begrüßen Katharina Dehler](#)

Wir begrüßen unsere neue Kollegin Katharina Dehler, die seit Februar am ReLUT in dem Projekt „Fahrradfreundliche Nebenstraßen“ mitarbeitet und Lehrveranstaltungen durchführt.

26.04.2024

[Abschlussbericht zur "Fahrradfreundlichen Nebenstraße" Oeder Weg](#)

Mit der Veröffentlichung des Abschlussberichts zum Oeder Weg in Frankfurt a. M. wurde eine wichtige Etappe in der Evaluation der Fahrradfreundlichen Nebenstraßen in Frankfurt a. M. geschafft.

10.04.2024

[Cruising for Parking Again: A New Insight into Urban Transport Dynamics](#)

Exploring the Dynamics of Parking Search Behaviors

The Research Lab for Urban Transport (ReLUT) is proud to present a pivotal study that marks a significant advancement in our understanding of urban transport dynamics, specifically in the realm of parking search behaviors.

29.02.2024

[Nachbericht zur Roadshow Radverkehr am 26.02.2024](#)

140 Online-Teilnehmende und ein Zwischenfall

## 9. Aktuelle Kooperationspartner und assoziierte Partner

Bergische Universität Wuppertal  
DPD  
Fraunhofer INT  
Hermes  
Hochschule Bochum  
Hochschule Darmstadt  
Hochschule Fulda  
Hochschule Hannover  
Hochschule Heilbronn  
Ivm RheinMain  
Mercedes Benz  
MBition GmbH  
Regionalpark Ballungsraum RheinMain GmbH  
Rheinbahn  
Rhein-Neckar-Verkehr  
Senozon Deutschland  
SimPlan  
Spessart Toursimus und Marketing GmbH  
Stadt Frankfurt am Main, Amt für Straßenbau und Erschließung, Radfahrbüro,  
Straßenverkehrsamt, Dezernat Mobilität und Gesundheit / Stabstelle Radverkehr  
Stadt Hanau, Umweltzentrum (BNE)  
tbw Research  
TU Darmstadt  
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen – Akademie  
Verkehrsgesellschaft Frankfurt  
Wingcopter

Ggfls. nicht vollständige Liste, weitere enge Partnerschaften bei Projektakquisen, gemeinsamen Veranstaltungen etc.



Stand:  
März 2025

Portraits: © Ulrike Wolf

### IMPRESSUM

Frankfurt University of Applied Sciences  
Fb 1 Architektur · Bauingenieurwesen · Geomatik  
Fb 3 Wirtschaft & Recht  
Nibelungenplatz 1 - HoST  
60318 Frankfurt am Main  
Besuchsadresse:  
Hungener Str. 6, 3. OG, D-60389 Frankfurt am Main  
Tel. +49 (0)69 - 1533-2361  
E-Mail: [relut@fra-uas.de](mailto:relut@fra-uas.de)  
[www.relut.de](http://www.relut.de)  
[www.frankfurt-university.de](http://www.frankfurt-university.de)  
Instagram @relut\_fgneuemobilitaet  
YouTube ReLUT FraUas