

## Der Fachbereich für Wirtschaft und Recht. Ein verlässlicher Partner in Lehre, Forschung und Weiterbildung

Mit rund 3.000 Studierenden gehört der Fachbereich für Wirtschaft und Recht der Frankfurt University of Applied Sciences (FRA-UAS) zu den etablierten rechts- und wirtschaftswissenschaftlichen Fachbereichen Deutschlands. Uns kennzeichnen drei wichtige Faktoren in den Bereichen Lehre, Forschung und Weiterbildung: 1. die Nähe zur gelebten Praxis, 2. die anwendungsorientierte Theorie und 3. die Interdisziplinarität.

Mit 18 Bachelor- und Master-Studiengängen aus den Bereichen Betriebswirtschaft, Wirtschaftsrecht, Wirtschaftsinformatik und Wirtschaftsingenieurwesen bieten wir eine vielfältige Lehre für alle Gruppen von Studieninteressierten – auch mit flexiblen Angeboten für Berufstätige.

Seit vielen Jahren pflegen wir einen intensiven Kontakt zu Unternehmen und Einrichtungen aus der Region genauso wie zu international agierenden Global Playern. Feste und vertrauensvolle Partnerschaften in Politik und Wirtschaft unterstützen unser Ziel der praxisnahen Ausbildung, sei es durch gemeinsame Forschungsaktivitäten und Projektstudien, berufspraktische Semester, duale Studiengänge, die Betreuung von Abschlussarbeiten oder maßgeschneiderte Weiterbildungsmaßnahmen.

Im Rahmen unserer Forschungsprojekte werden Innovationen in Kooperation mit Wirtschaft, Politik und Verwaltung entwickelt, damit sie in der Praxis optimal umgesetzt und der interessierten Öffentlichkeit zugänglich gemacht werden können.



## Wissen durch Praxis stärkt Frankfurt University of Applied Sciences

Als Hochschule für angewandte Wissenschaften sind wir das regionale Kompetenzzentrum anwendungsorientierter Forschung: wir führen den Dialog mit Partnern aus Wirtschaft, Verbänden und Institutionen und kooperieren eng mit ihnen. Dabei verstehen wir uns als innovativer Entwicklungspartner zur gemeinsamen Generierung von Innovation und neuartigen Lösungen.

Wir sind die Hochschule der Chancen: als eine in jeder Hinsicht offene Institution sind wir einer der starken Integrationsmotoren der Region. Wir fördern die Entwicklung von Potenzialen und ebenen Bildungswege durch qualifizierte akademische Ausbildung. Damit tragen wir wesentlich zur Entwicklung und Zukunftsfähigkeit von Stadt und Metropolregion FrankfurtRheinMain bei.

Wir positionieren uns mit unseren besonderen Stärken selbstbewusst im Wettbewerb. Wir bieten ein praxisnahes, vielseitiges und anwendungsorientiertes Studienangebot, anspruchsvolle, inter- und transdisziplinäre Forschung in außergewöhnlichen Fächerkombinationen und ein dezidiert internationales Profil.

All dies im Zentrum einer der lebendigsten Städte Deutschlands nah an und für Zielgruppen: räumlich für Sie als Studierende/-r, (arbeits-)marktgerecht für Absolventinnen und Absolventen und praxisnah für Partner! Der Campus Nibelungenplatz in Frankfurt liegt inmitten der Metropolregion FrankfurtRheinMain.

Frankfurt University of Applied Sciences – interdisziplinär, international, integrierend und innovativ.

### Kontakt

#### Bei Fragen zum Studieren allgemein

Studienberatung:  
Dipl.-Soz. Barbara Rudloff  
Gebäude BCN, Raum 830  
Telefon: +49 (0)69-1533-2770  
E-Mail: rudloff@abt-sb.fra-uas.de

#### Bei Fragen zur Zulassung, Immatrikulation

Studienbüro:  
Gebäude 1, Räume 23-26  
Telefon: +49 (0)69-1533-3666  
E-Mail: studienbuero@abt-sb.fra-uas.de

#### Bei Fragen zum Studium Luftverkehrsmanagement

Referentin für duales Studium:  
Sandra Reinstorf  
BCN, Raum 227  
Telefon: +49 (0)69-1533-3874  
E-Mail: reinstorf@fb3.fra-uas.de

#### Verantwortlich für diesen Studiengang:

Prof. Dr. Karsten Benz  
BCN, Raum 821  
Telefon: +49 (0)69-1533-3191  
E-Mail: kbenz@fb3.fra-uas.de

Bildnachweis:  
© Ralf Braum | Fb3, FRA-UAS



Frankfurt University of Applied Sciences  
Nibelungenplatz 1  
60318 Frankfurt am Main  
[www.frankfurt-university.de](http://www.frankfurt-university.de)

Weitere Informationen zum Studiengang finden Sie hier!



## Der duale Bachelor-Intensivstudiengang: Luftverkehrsmanagement – Aviation Management

Fachbereich 3  
Wirtschaft und Recht | Business and Law

Wissen durch Praxis stärkt

## Der duale Bachelor-Intensivstudiengang Luftverkehrsmanagement – Aviation Management

Wen fasziniert sie nicht, die große, weite Welt des Fliegens. Kunden und Güter werden schnell, sicher und möglichst bequem zu ihren Bestimmungsorten gebracht. Allein der Frankfurt Airport, größter Flughafen Deutschlands, zählt jährlich mehr als 460.000 Flugbewegungen, rund 60 Mio. Fluggäste und mehr als 2 Mio. Tonnen Cargo-Aufkommen. Hinter diesen beispielhaften Dimensionen steckt ein höchst komplexes System, das eine reibungslose Zusammenarbeit zwischen Flughäfen, Fluggesellschaften und Flugsicherungsunternehmen voraussetzt. Zudem ist die Luftverkehrsbranche ein Wachstumsmotor mit ständigen Veränderungen: sie erfordert innovative Strategien auf allen Wertschöpfungsstufen und von den beteiligten Akteuren. Mit dem dualen Studiengang Luftverkehrsmanagement bieten wir Ihnen von Anfang an die Möglichkeit, diesen hochdynamischen Markt mitzugestalten.

### Theorie und Praxis – im Wechsel!

Dieser Intensivstudiengang der Frankfurt University of Applied Sciences garantiert Ihnen einen besonders hohen Qualitätsstandard

- bei der Vermittlung theoretischen Wissens im Rahmen der Vorlesungen und Tutorien
- bei der Anwendung und Vertiefung dessen durch die betriebspraktischen Studienphasen bei einem der kooperierenden Unternehmen aus der Luftverkehrsbranche.

Das Studium vermittelt Ihnen die Grundlagen für den Einstieg in eine Vielzahl von Betätigungsfeldern: Kompetenzen im Bereich des betriebswirtschaftlichen Fach- und Methodenwissens, des wissenschaftlichen Arbeitens und der Erwerb von Handlungs- und Problemlösungskompetenzen. Parallel findet eine Spezialisierung auf die Luftverkehrswirtschaft mit ihren



### Aufbau der Studieninhalte

Luftverkehrsmanagement – Aviation Mangement (B.A.)							ECTS Punkte (CP)	
	13 Wochen Studium an der FRA-UAS					13 Wochen betrieblicher Studienabschnitt im kooperierenden Unternehmen		
<b>Semester 6</b>	29 (5 CP) Risk Management	30 (15 CP) Bachelor-Arbeit mit Kolloquium			31 (5 CP) Luftverkehrswirtschaft VI	32 (5 CP) International and Cross-Cultural Management	33 (15 CP) Betrieblicher Studienabschnitt III mit integriertem Praxisfallprojekt	70
<b>Semester 5</b>	24 (5 CP) Betriebliche Steuerlehre	25 (5 CP) Finance and Investment	26 (5 CP) Angewandtes IT-Projekt- u. Anforderungsmanagement		27 (5 CP) Luftverkehrswirtschaft V	28 (5 CP) Controlling	Betrieblicher Studienabschnitt III mit integriertem Praxisfallprojekt	70
<b>Semester 4</b>	18 (5 CP) Internationales u. nationales Luftverkehrsrecht	19 (5 CP) Vertiefung Externes/Internes Rechnungswesen	20 (5 CP) Interdisziplinäres Studium Generale		21 (5 CP) Luftverkehrswirtschaft IV	22 (5 CP) Logistics and Purchasing Management	23 (20 CP) Betrieblicher Studienabschnitt II	70
<b>Semester 3</b>	13 (5 CP) Macroeconomics	14 (5 CP) Internes Rechnungswesen	15 (5 CP) Statistik		16 (5 CP) Luftverkehrswirtschaft III	17 (5 CP) Marketing	Betrieblicher Studienabschnitt II	70
<b>Semester 2</b>	7 (5 CP) Mikroökonomik	8 (5 CP) Externes Rechnungswesen	9 (5 CP) Methoden der Betriebswirtschaftslehre		10 (5 CP) Luftverkehrswirtschaft II	11 (5 CP) Wirtschaftsinformatik	12 (15 CP) Betrieblicher Studienabschnitt I	70
<b>Semester 1</b>	1 (5 CP) Einführung in die Betriebswirtschaftslehre u. Schlüsselkompetenzen	2 (5 CP) Wirtschaftsmathematik	3 (5 CP) Personal und Organisation	4 (5 CP) Wirtschaftsprivatrecht	5 (5 CP) Luftverkehrswirtschaft I	6 (5 CP) Business English	Betrieblicher Studienabschnitt I	70

Rahmenbedingungen und ihren besonderen Fragestellungen im nationalen und internationalen Kontext statt.

Die Theorie- und Praxis-Phasen erfolgen im Wechsel und finden im 13-Wochen-Rhythmus statt. Unsere Aufgabe ist es, dafür zu sorgen, dass die in der Praxis benötigten Kompetenzen gemeinsam mit den Unternehmen definiert, stets auf den Prüfstand gestellt und permanent weiterentwickelt werden.

### Studiendauer und Voraussetzungen

Das Studium dauert sechs Semester und startet jedes Jahr im Wintersemester. Die Bedingungen zur Immatrikulation sind die Fachhochschulreife oder die allgemeine Hochschulreife UND ein Studienausbildungsvertrag mit einem kooperierenden Unternehmen der Luftverkehrswirtschaft.

### Akkreditierung und Abschluss

Der Studiengang Luftverkehrsmanagement (B.A.) wurde durch die ZEVA als Intensivstudiengang akkreditiert und umfasst 210 Leistungspunkte (ECTS). Nach einem erfolgreichen Abschluss Ihres Studiums verleihen wir Ihnen den Bachelor of Arts (B.A.), der es Ihnen ermöglicht, Ihre Ausbildung noch um ein Master-Studium zu ergänzen.

### Das ist zu beachten!

- **Wichtig!**  
Sie selbst bewerben sich bei einem der Kooperationsunternehmen und schließen mit dem Unternehmen einen Studienausbildungsvertrag ab.
- **Achtung!**  
Bitte beachten Sie dabei, dass Ihre Bewerbung in der Regel schon ein Jahr vor Studienbeginn bei dem kooperierenden Unternehmen Ihrer Wahl eingegangen sein muss. Die kooperierenden Unternehmen führen ein strukturiertes Auswahlprogramm durch, das mehrere Stufen umfasst. Einzelheiten zu den Bewerbungsverfahren finden Sie auf den Internetseiten der Unternehmen.

### Besonderheiten

- Sie profitieren von Praxiserfahrungen während der betriebspraktischen Studienphasen und der Chance, weitreichende Kontakte im Unternehmen knüpfen zu können.
- Als besondere Leistung der Kooperationsunternehmen erhalten Sie zudem eine Ausbildungsvergütung über die gesamte Studiendauer!

#### In Kooperation mit:

