



# Infrastruktur – Wasser und Verkehr (M.Eng.)

Lerne technische, betriebliche und organisatorische Aspekte von Infrastrukturmaßnahmen im Bereich Wasser und Verkehr unter Berücksichtigung sozialer, ökologischer und ökonomischer Gesichtspunkte kennen. Studiere dabei stets projektorientiert, mit Fokus auf Planung, Instandhaltung und Betriebsoptimierung von Anlagen und Bauwerken, und wähle deinen Schwerpunkt im Themenfeld Verkehr, Radverkehr oder Wasser.



Jetzt einschreiben:  
[www.frankfurt-university.de/inframaster](http://www.frankfurt-university.de/inframaster)

# Infrastruktur – Wasser und Verkehr

Der Master-Studiengang Infrastruktur – Wasser und Verkehr wird von der Frankfurt University of Applied Sciences und der Technischen Hochschule Mittelhessen, Standort Gießen, angeboten. Der Studiengang bündelt Kompetenzen und Fachwissen beider Hochschulen in diesem Bereich. Du hast die Wahl zwischen einem Vollzeit- oder einem berufsbegleitenden Studium.

<b>Studiengang</b>	Infrastruktur – Wasser und Verkehr
<b>Studienabschluss</b>	Master of Engineering (M.Eng.)
<b>Regelstudienzeit</b>	3/5 Semester
<b>Studienform</b>	Vollzeit/berufsbegleitend
<b>ECTS-Punkte</b>	90
<b>Vorlesungssprache</b>	Deutsch/Englisch
<b>Akkreditierung ZEvA</b>	bis 30.09.2026
<b>Studienbeginn</b>	Sommer- und Wintersemester
<b>Bewerbungsfrist mit deutschen Abschlüssen</b>	15.02./15.09.
<b>Bewerbungsfrist mit ausländischen Abschlüssen</b>	15.01./15.07.

In der Regel endet die Verantwortung von Ingenieur\*innen für die realisierten Bauwerke mit der Inbetriebnahme oder nach Ablauf der Gewährleistungspflicht. Eine optimale Bewirtschaftung und ein effizienter Betrieb von Anlagen ist jedoch nur möglich, wenn neben technischem Fachwissen auch betriebswirtschaftliche Kenntnisse vorhanden sind. Absolvent\*innen des Masters Infrastruktur – Wasser und Verkehr verfügen in diesem Feld über ein breites Wissen. Nach Abschluss des Masters reichen die vielfältigen Tätigkeitsoptionen vom kommunalen bis zum privatwirtschaftlichen Bereich. Von Behörden und Institutionen, über Wasser-, Boden-Verbände bis zu Verkehrsunternehmen, Ingenieur- und Planungsbüros bis zu Unternehmen der Wasser- und Energieversorgung oder Abfallwirtschaft.

# Modulübersicht

3. Semester 30 ECTS	Technical English for Infrastructure Water and Transport	Master-Thesis mit Kolloquium				
2. Semester 30 ECTS	Baurecht und Vergaberecht	Geoinforma- tionssysteme und Building Information Modeling	Umwelt- verträglichkeit von Infrastruk- turanlagen	Wahlpflicht- modul 4	Wahlpflicht- modul 5	Wahlpflicht- modul 6 (Projekt)
1. Semester 30 ECTS	Management	Organisation und Finanzierung	Energie	Wahlpflicht- modul 1	Wahlpflicht- modul 2	Wahlpflicht- modul 3

## Voraussetzungen

- Berufsqualifizierender Hochschulabschluss (Diplom, Bachelor) aus dem Bereich Bauingenieurwesen, Bahningenieurwesen und anderen raumbezogenen Fachrichtungen wie Geoinformation und Kommunaltechnik, Raum- und Umweltplanung, Stadt- und Regionalplanung, Landschafts- und Umweltplanung sofern ausreichende Grundkenntnisse im Bereich Infrastrukturplanung im Umfang von 20 ETCS-Punkten nachgewiesen werden.
- Motivationsschreiben.
- Für das berufsbegleitende Studium ist der Nachweis eines bestehenden Arbeitsverhältnisses in einem ingenieurorientierten Beruf erforderlich.
- Eine Einschreibung (Immatrikulation) im Wintersemester erfolgt in das erste Fachsemester; eine Einschreibung im Sommersemester in das zweite Fachsemester. Erstes und zweites Fachsemester können in umgekehrter Reihenfolge studiert werden.



Jetzt informieren und bewerben!  
[www.frankfurt-university.de/inframaster](http://www.frankfurt-university.de/inframaster)



# Kontakt

## Studiengangsleitung

Informationen zu Studieninhalten

[infrastruktur-master@fb1.fra-uas.de](mailto:infrastruktur-master@fb1.fra-uas.de)

## Studienbüro

Bewerbung und Einschreibung

[studienbuero@fra-uas.de](mailto:studienbuero@fra-uas.de)



## Frankfurt University of Applied Sciences

Nibelungenplatz 1 | 60318 Frankfurt am Main

Tel. +49 69 1533-0 | Fax +49 69 1533-2400

[www.frankfurt-university.de](http://www.frankfurt-university.de)